

ROZPRAVA JAZDCOV

CENA SLOVENSKA – PRETEKY CESTNÝCH
MOTOCYKLOV 2025

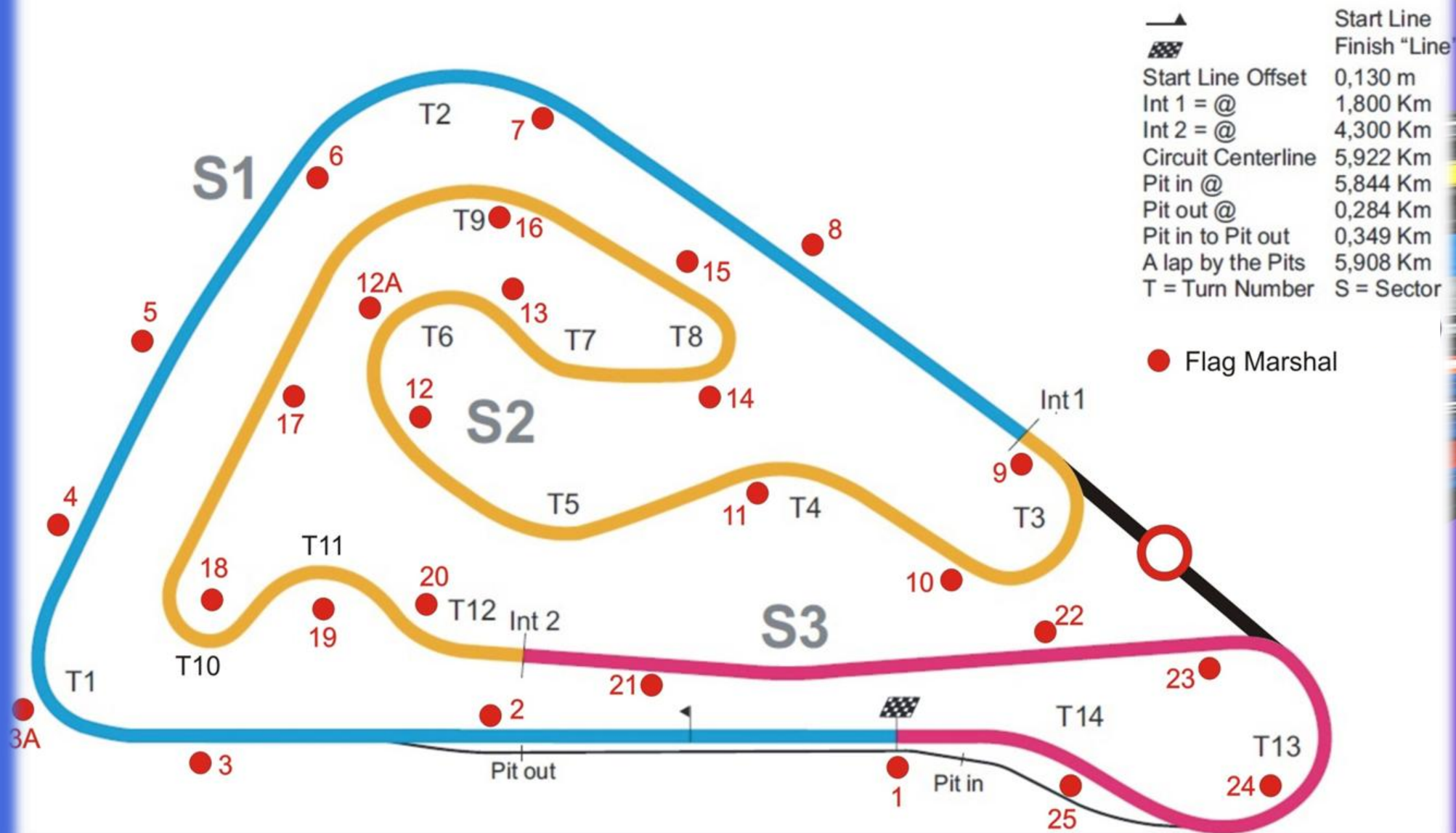


Riaditeľ pretekov
Zástupca riaditeľa
Predseda jury
Členovia jury

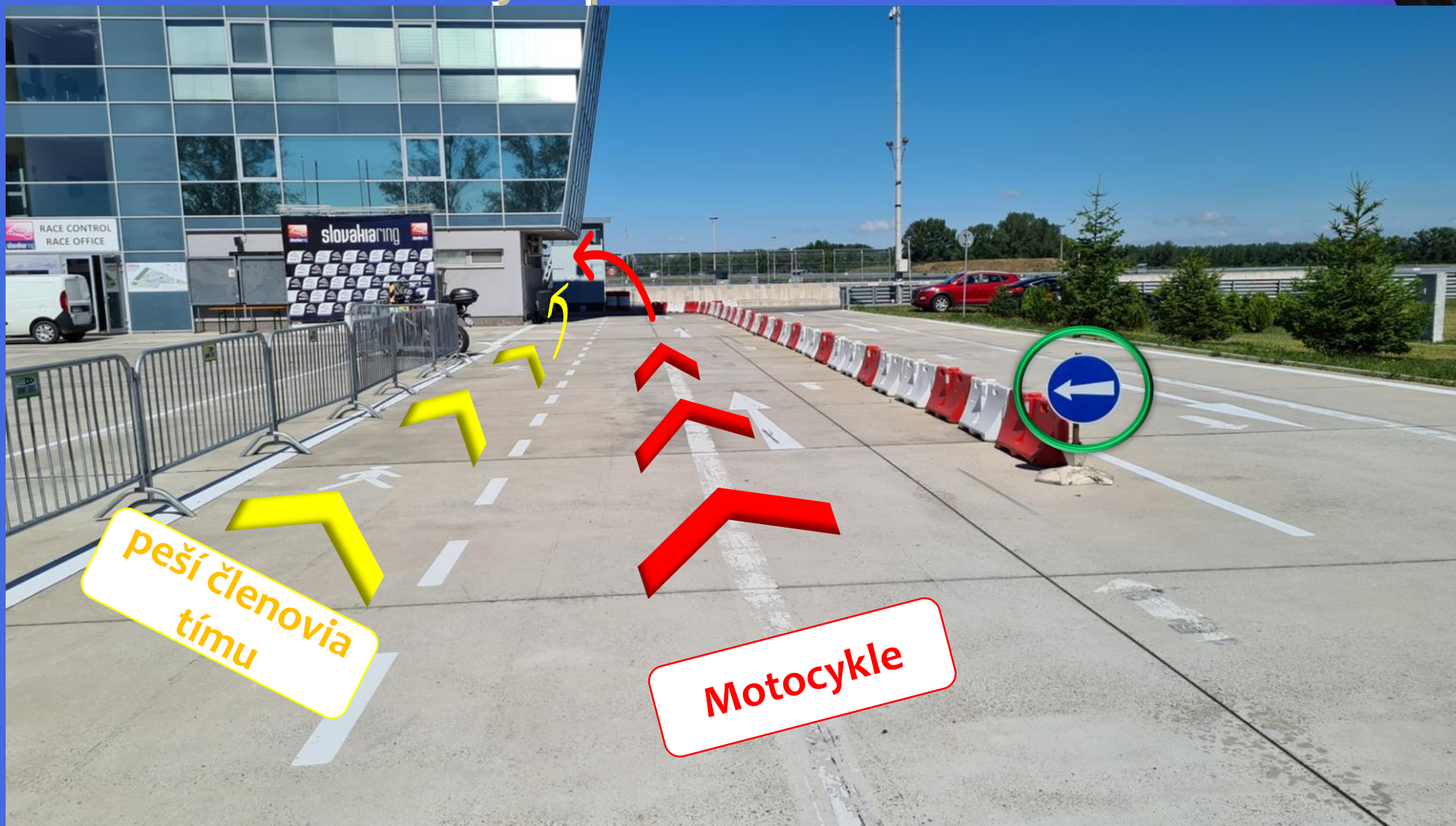
Peter KEVICKÝ
Peter Jakus
Dušana HARVANOVÁ
Miloš BALÁŽ
Roman CHODOROVSKI

SK
SK
CZ
SK
PL

O dráhe



Vstup do boxovej uličky pre motocykle a tímy z paddocku



Len členovia tímu majú povolenie vstupu do
boxovej uličky, na signalizačnú stenu a na
štartový rošt !!!

Povolenie
pre členov
tímu





Začiatok



Rýchlostný
limit v
boxovej
uličke

Koniec



bude použitý radar a za každé porušenie uložená pokuta 50.- €

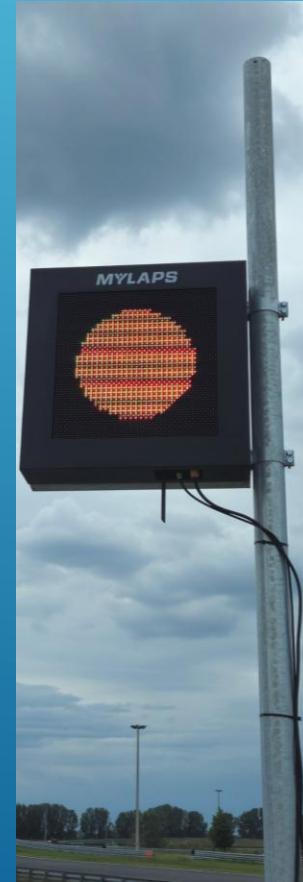
výjazd z boxovej uličky

je prísne zakázané prejsť cez bielu čiaru za
výjazdom jazdcom vychádzajúcim z
boxovej uličky hoc i jedným kolesom



signalizácia

- Bude sa používať vlajková signalizácia
- Vlajková signalizácia bude doplnená o LED panelovú signalizáciu
- Avšak v základe iba tie, ktoré budú zobrazené naraz na všetkých paneloch
- A to : červená vlajka, čierna, čierna s oranžovým diskom a ak je to potrebné aj iné vlajky



- Bude používaný informačný LED panel namiesto tabúľ, ktorý tabule trestov a aj informačné tabule naplno nahradzuje
- Je namontovaný vedľa štartových svetiel
- Môže zobrazit' všetky používané tabule, ale aj vlajky



táto FIM schválená LED panelová signalizácia ako aj informačný panel majú rovnakú platnosť ako vlajky a tabule

START
DELAYED

WET RACE

5
MIN

BLACK FLAG
10

RIDE THROUGH
10

TIME
PENALTY
10 | +10

kvalifikácia a štartový rošt



kvalifikačný
tréning

1x 25 min. v
sobotu



kvalifikačnú
limit pre všetky
triedy

120%
najlepšieho
času v triede
Neplatí pre
triedy vintage
a Ducati Cup



Čo ak
nedosiahnem
limit ?

podat'
písomnú
žiadosť
riaditeľovi
pretekov
najneskôr 70
min pred
pretekmi



Štartový rošt
prvých pretekov

na základe
časov
dosiahnutých
v kvalifikácii



Štartový rošt
druhých
pretekov

na základe
časov
dosiahnutých
v kvalifikácii
alebo v
prvých
pretekoch
(lepší čas)



kde nájdete
štartový rošt

bude
zverejnený
najneskôr 60
min. pred
pretekmi v
aplikácii
Sportity



Štartová procedúra v sobotu - skrátená



Procedúra bude skrátená. Pre Vintage a Ducati Cup aj v nedeľu.
Výjazd z boxovej uličky otvára na 2 minúty.

Po zoznamovacom kole jazdci zastavia na pozíciách bez mechanikov.
Akonáhle posledný jazdec zastaví na svojej pozícii :

pokračovanie je totožné pre oba dni



Mávaná zelená vlajka – štart zahrievacieho kola



Štart pretekov: červené svetlá sa rozsvietia na 2 až 5 sekúnd



Moment štartu je zhasnutie červených svetiel.



Štartová procedúra v nedeľu - klasická



Výjazd z boxovej uličky bude otvorený 5 minút



Odratúvať sa bude 5,4,3,2,1 minút a výjazd zatvára



5 min. tabuľa – preteky sa vyhlásia mokré alebo suché



3 min. tabuľa – Nasadzte si prilby. Všetci okrem jedného mechanika a osoby s dáždnikom musia opustiť rošt.



1 min. tabuľa – máte 10 s na odstránenie ohrievačov pneumatík (platí aj v boxovej uličke!), naštartovať motocykel a všetok personál musí opustiť rošt.



30 sec. tabuľa – žiadna ďalšia pomoc nie je povolená a ak problém pretrváva musí byť motocykel urýchlene vytlačený do boxovej uličky.



prvá pozícia

štartový rošt 3,3,3

01 Problém ! Odložený štart

Ak nastane problém po návrate na štartový rošt (zhasol motor, alebo nastala iná okolnosť, ktorá ohrozuje štart pretekov)

02 Čo robiť ?

Silno mávajte rukou nad hlavou, aby ste upozornili štartéra

03 Čo urobí štartér ?

Ak rozhodne, že štart pretekov preruší, zapne žlté blikajúce svetlá na semafore, ukáže sa nápis „START DELAYED“ nová štartová procedúra začne od 1 min. Nové zahrievacie kolo a preteky sa skrátia o jedno kolo.

04 Čo bude s jazdcom ?

Jazdec, ktorý spôsobil odloženie štartu bude odtlačený do boxovej uličky, odkiaľ sa smie pripojiť do pretekov.



01

Čas reštartu pretekov sa ukáže v boxovej uličke (led panel) cca do 10 min. od červenej vlajky

02

Začne odratúvanie času do otvorenia na výjazde z boxovej uličky

03

Výjazd z boxovej uličky otvára na **60 sekúnd** !

04

Jazdci, ktorí zostali v boxovej uličke musia v čase uzatvorenia výjazdu odstrániť ohrievače pneumatík

05

Len jeden mechanik smie ísť na rošt, nájsť a ukázať jazdcovi pozíciu a musí opustiť rošt

Reštart prerušených pretekov

- zrýchlená procedúra

06

Rošt bude na základe prvej časti pretekov

07

Na rošte zastavte so zapnutým motorom. Procedúra začne od 30s tabule.

08

Zelenou vlajkou do zahrievacieho kola a nový štart



Extra tréning v prípade dažďa

01

Použije sa ak žiadna z jazd (tréning, warm-up, preteky 1) neboli vyhlásené za „mokrú“ (wet)

02

Výjazd z boxovej uličky pred pretekmi otvára na 10 min. (sobota 5 min.) a bude sa odpočítavať tabuľami 10,5,4,3,2,1

03

Jazdec môže počas tohto času spraviť viac zoznamovacích kôl, ale len cez boxovú uličku. Prejazd cez štartový rošt je zakázaný.

04

Nasleduje klasická štartová procedúra.

05

Ak dážď príde počas pretekov alebo štartovej procedúry a bod 1 platí, jazdci vojdú do boxovej uličky a bude odpočet 5 min. do otvorenia výjazdu – pokračuje sa od bodu 2

06

Dotankovanie je povolené iba v boxovej uličke



Ak je udelený tento trest, na informačnom LED paneli sa zobrazí nápis „**change position**“ s číslom jazdca a počtom miest, ktoré musí prepustiť. Trest sa ukazuje maximálne 3 krát. Ak tak jazdec nespraví, bude penalizovaný trestom „ride through“. V prípade, že do konca pretekov nezostáva dosť kôl, a jazdec trest ešte nevykoná, trest bude zamenený za časovú penalizáciu 10s.

**drop of position
– strata pozície**



Drop of position trest pre jazdca št. č. 46, musí prepustiť dve pozície



Ride through trest pre jazdca št. č. 10, v tomto prípade

**RIDE THROUGH –
trest prejazdu
boxovou uličkou**

Ak bol jazdec penalizovaný týmto trestom, je povinný vykonať prejazd boxovou uličkou bez možnosti zastávky u mechanikov. Táto informácia sa zobrazí na informačnom LED paneli maximálne 3 krát. Ak trest nevykoná bude nasledovať čierna vlajka. Ak do konca pretekov nezostáva dosť kôl a jazdec trest ešte nevykoná, bude trest zmenený na časovú penalizáciu 30 s

tresty ukazované informačným panelom



Skracovanie trate je zakázané

*Povolené je iba v prípade prerušenia
pretekov alebo tréningu (červená vlajka)
prípadne na pokyn traťového komisára*



Šachovnicová vlajka bude doplnená o LED panel



Parc fermé – uzavreté parkovisko



Odstaviť motorku a
opustiť priestor.

Po každých pretekoch okrem tried Vintage
a Ducati Cup. Po kvalifikačných tréningoch
sa parc fermé konať nebude.



Prosím nechajte túto cestu voľnú pre zásahové jednotky

Ak nie, nevieme k Vám dovieŕ Váš motocykel.
Bude uložený v strede paddocku. Samozrejme
aj iná pomoc bude obmedzená!

JURY
1 poschodie
vpravo,
kancelária 3

**Administratívne
preberanie**
1 poschodie vpravo,
kancelária 1

**Race control
(dispečing)**
1 poschodie
vľavo

zdravotné stredisko
treba obísť oplotenie

vstup

**Technické
preberania**
box 0

**Race office
(kancelária
pretekov)**
prízemie vpravo

júna 2023 15:23

Oficiálna tabuľa a výsledkový servis



Výsledkový servis, rozhodnutia riaditeľa a jury, štartové rošty ako aj všetky ďalšie dôležité dokumenty budú v aplikácii dostupné okamžite

Vyhlasovanie víťazov



po každých pretekoch

Nejaké otázky

nájdete nás na prvom poschodí veže v
miestnosti race control



ĎAKUJEM

ZA PREČÍTANIE A PRAJEM ÚSPEŠNÝ VÍKEND BEZ NEHODY